



# TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK  
 Molenwegel, 21  
 8790 Waregem - België  
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

## TREKHAAK N°: 93

voor: BMW 3-SERIE COMPACT 03/1994-08/2000

### SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolstuk T43 of T35 escamot. (\*)
- 2 bouten M12 - 35 (\*)
- 2 bouten M12 - 40 (\*)
- 1 veiligheidsschakel 800053 (\*)
- 2 rondsels 60 - 25 - 12 - 3 mm
- 2 rondsels 40 - 35 - 12 - 4 mm
  
- 4 moeren met bouten M10-40 (A)
- 2 moeren met bouten M12-30 (B)
- 2 moeren met bouten M10-30 (C)
- 1 moer met bout M10-80 (D)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/53 (D)
- 1 rondsel 50-50-12-2mm (D)
- 7 borgrondsels 10mm (A-C-D)
- 6 borgrondsels 12mm (\*-B)

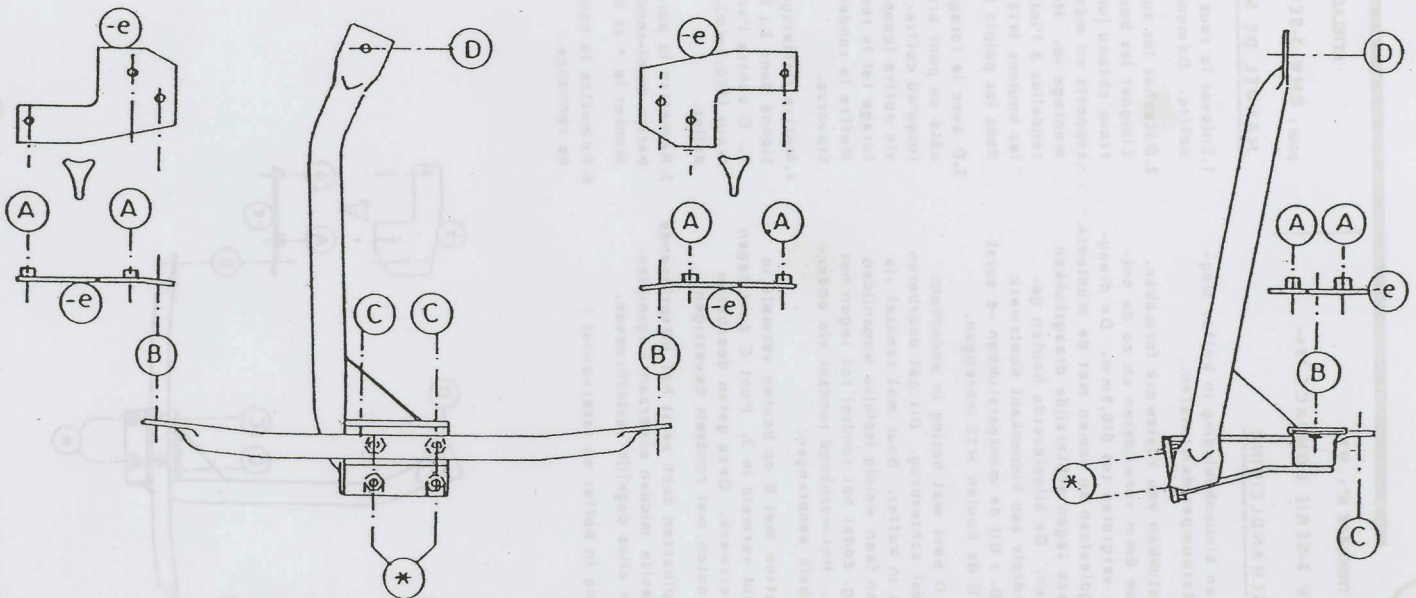
D = 8,20  
 S = 75  
 → = 1600

## ATTELAGÉ N°: 93

pour: BMW 3-SERIE COMPACT 03/1994-08/2000

### COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 tige-boule T43 ou T35 escamot. (\*)
- 2 boulons M12 - 35 (\*)
- 2 boulons M12 - 40 (\*)
- 1 anneau de sécurité (\*)
- 2 rondelles 60 - 25 - 12 - 3 mm
- 2 rondelles 40 - 35 - 12 - 4 mm
  
- 4 écrous avec boulons M10-40 (A)
- 2 écrous avec boulons M12-30 (B)
- 2 écrous avec boulons M10-30 (C)
- 1 écrou avec boulon M10-80 (D)
- 1 rondelle rehaussée 50-50-12-2mm (D)
- 7 rondelles de sécurité 10mm (A-C-D)
- 6 rondelles de sécurité 12mm (\*-B)



N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)  
 équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine )

TREKHAAK N°: 93

voor: BMW 3-SERIE COMPACT '94-

MONTAGEHANDLEIDING

1. Reserverwiel en binnenbekleding in koffer weg-nemen. Achterbumper demontieren.

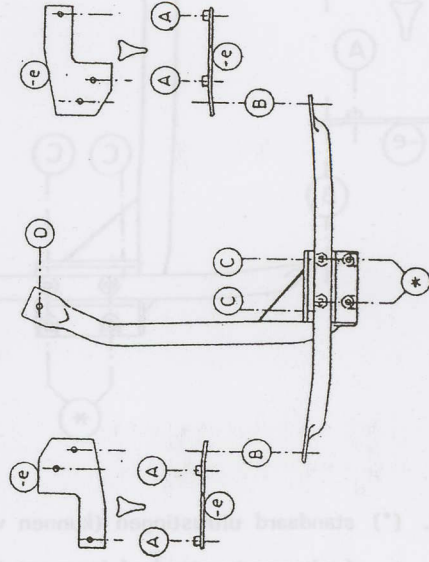
2. Bumperdraagstukken van koetswerk losmaken. De boutjes van 8mm verwijderen en zo de ont-stane gaatjes vergroten tot Ø10,5mm. De draag-stukken terugplaatsen en samen met de monteer-stukken -e deze tegen achterzijde draagstukken mee bevestigen. De bijgeleverde bouten ge-bruiken. Rondsels aan binnenkant koetswerk plaatsen. N.B.: Bij de montagestukken -e eerst in de punten B de bouten M12 inbrengen.

3. Montagepunt D past met boring in onderkant dwarsbalk naast achterbrug. Dit gat doorboren (Ø10,5mm) tot in koffer. Bout met rondsel via koffer plaatsen (een weinig isolatie wegsnijden rond de boring, zodat het rondsel tot tegen het metaal komt). Het verhoogd rondsel via onder-kant in dwarsbalk aanbrengen.

4. Trekhaak plaatsen met B op bouten vermeld in 2. en D op bout vermeld in 3. Punt C past tegen achterkant koetswerk. Deze gaten doorboren (Ø10,5mm). Bouten met rondsels bevestigen.

5. Bumper terugplaatsen doch eerst het uitspringende halfronde gedeelte midden onderaan wegsnijden. Monteren \* en alles degelijk vastschroeven.

6. Binnenbekleding in koffer en reserverwiel terugg plaatsen.



ATELAGE N°: 93

pour: BMW 3-SERIE COMPACT '94-

MANUEL DE MONTAGE

1. Enlever la roue de rechange et la couverture d' coffre. Démontez le pare-chocs.

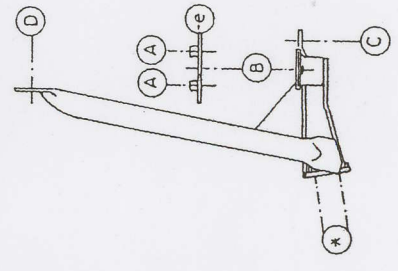
2. Détacher les supports de pare-chocs de la carr. Eloigner les boulons de 8mm et agrandir les trous obtenu jusqu'au Ø10,5mm. Remettre les supports en même temps avec les pièces de montage -e. Mettre les boulons. Mettre les rondelles à l'intérieur de la carr. P.S.: Mettre les boulons M12 dans les pièces de montage -e dans les points B.

3. D avec le forage dans le dessous de traverse à côté de pont arrière. Forer ce trou (Ø10,5mm) jusqu'au coffre. Mettre le boulon avec rondelle via coffre (couper un peu d'isolation autour de forage tel la rondelle vient contre le métal) Mettre la rondelle rehausée via le dessous de traverse.

4. Mettre l'attelage avec B sur les boulons mentionnés dans 2; D sur le boulon mentionné dans 3. C contre l'arrière de la carr. Forer ces trous (Ø10,5mm). Mettre les boulons et rondelles.

5. Remettre le pare-chocs mais avant couper la partie demi-ronde qui sort du pare-chocs/ Monter le \* et bien serrer le tout.

6. Remettre la couverture du coffre et la roue de rechange.



N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanspasstukken) equipments standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine gdlw)

Ref. 0093

GENERAL INSTRUCTIONS:

Fitting:

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special humpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

Guarantee:

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year:
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use:

If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

WICHTIGE RATSCHLÄGE:

Montage:

- Vor Anfang von Montage muß Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löchern, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können.
- Dröhenschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieteilen mit eine Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning...), muß Aussparung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Garantie:

- Die angegeben max. Anhängelast, "D" en "S" Wert, möchten nicht überschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 Mal pro Jahr muß Anhängerkupplung nachgeprüft werden
  - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
  - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
  - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getroffen wird muß diese ersetzt werden.
  - o Die Interne Teile von abnehmbar System einfeilen.

Gebrauch:

Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

IN FAHRZEUG BEWAHREN